1995 நவம்பர் 3]

அட்வைசரி பிரைஸ் என்று வழங்கப்படுகிறது. அதை மாற்றி தமிழ்நாடு ஷுகர் கேன் பிரைஸ் என்று வழங்கினால் நிச்சயமாக அந்த விவசாயிகள் மகிழ்ச்சி அடைவார்கள் என்று கருதுகிறேன். அத்தோடு 1934-ல் வெள்ளைக்காரன் ஆட்சியில் ஷுகர் ரெக்கவரி 8.5 பெர் டன் என்கிற பிளாட் ரேட் முறை ரத்து செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரும்புக்கு அடிப்படை விலையை நிர்ணயம் செய்யக் கூடிய அதிகாரம் மைய அரசினுடைய கையிலேதான் இருக்கிறது என்று நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டுச் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்த அதிகாரம் மாநில அரசுகளுக்கு பகிர்ந்து அளிக்கப்படவில்லை, மைய அரசு அறிவிக்கக் கூடிய விலை குறைகிறது, எனவே விவசாயிகளுக்கு அவர்களுடைய செலவினங்களுக்கு உரிய லாபகரமான தொழிலாக அது அமைய வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் மாநில அரசு பரிந்துரை விலையை அறிவிக்கிறது. அதேபோல 8.5 சதவீதம் சர்க்கரை சத்து கொண்ட கரும்புக்கு மத்திய அரசு தான், அதற்குரிய விதி முறைகளை வகுத்திருக்கிறது. எனவே, அதை ரத்து செய்வதற்கு இயலாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மைய அரசு தன்னுடைய அதிகாரத்தை மாநில அரசுக்கு பகிர்ந்து அளிக்கும் என்று சொன்னால் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 13, திரு. வி.கே. சின்னசாமி, மாண்புமிகு வணிக வரிகள்துறை அமைச்சர்.

13—

பூவிருந்தவல்லி சோதனைச் சாவடி சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்தல்

35147*—திரு. வி.கே. சின்னசாமி:**

மாண்புமிகு வணிகவரிகள்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூவிருந்தவல்லி சோதனைச் சாவடிகளில் சாலை இரு மருங்கிலும் வாகனங்களை நிறுத்தி சோதனை செய்யப்படுவதால், பேருந்துகள் மற்றும் இதர வாகனங்கள் நீண்ட நேரம் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை உள்ளதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இதனைத் தவிர்க்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி, வணிகவரிகள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) பூவிருந்தவல்லி சோதனைச் சாவடி அருகே போக்குவரத்து இடையூறு உள்ளது என்பதை அரசு கவனத்தில் கொண்டுள்ளது.

(ஆ) போக்குவரத்து இடையூறைத் தவிர்க்க தகுந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூவிருந்தவல்லி மற்றும் இது போன்ற பல்வேறு இடங்களில், சோதனைச் சாவடிகள் இருக்கின்ற இடங்களில் லாரிகளையும் மற்ற வாகனங்களையும் ஓட்டிச் செல்ல மணிக் கணக்கிலே காத்து இருக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதனை நேரிடையாக சில இடங்களிலேயும் பார்த்து இருக்கிறோம். அதனைத் தவிர்க்கின்ற வகையிலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருப்பதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அப்படி என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோதனைச் சாவடிகளில் போக்குவரத்து இடைஞ்சல் இருக்கிறது என்பதை கருத்தில் கொண்டு அரசு ஏற்கெனவே முன் எச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக, அப்படிப்பட்ட சோதனைச் சாவடிகளை இருவழி சோதனைச் சாவடியாக மாற்றி இருக்கிறது. அந்த வகையிலே பூவிருந்தவல்லி சோதனைச் சாவடியைப் பொறுத்தவரையில் இங்கேயிருந்து வெளியிலே செல்லும் வாகனங்களை சோதனை செய்வதற்கு தனியாக ஒரு அலுவலகமும், வெளியிலேயிருந்து சென்னைக்குள்ளே வருகிற வாகனங்களை சோதனை செய்வதற்கு தனி அலுவலகமும் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தாலும், கட்டிட வசதியும், இட வசதியும் இல்லாததால், ஒரே இடத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது என்பது அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளது. இதனைத் தவிர்ப்பதற்காக உள்ளே வருகின்ற வாகனங்களையும், வெளியில் செல்லும் வாகனங்களையும் மாற்றுப் பாதையில் எடுத்துச் சென்று, தனித்தனி இடத்தில் சோதனை செய்து, சோதனைக்கு உட்படாத வாகனங்கள் தாமதமின்றி நேர்வழியில்

1995 நவம்பர் 3]

செல்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்ற வகையில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மற்றும் வணிக வரித் துறை அமைச்சர் கலந்து கொண்ட ஒரு கூட்டத்தில், துறை அதிகாரிகள் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அறிவுரைகளின் பேரில் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் தகுந்த இடங்களைத் தேர்வு செய்ய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–55

திரு. வி.கே. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பூவிருந்தவல்லி சோதனைச் சாவடி சம்மந்தமாக அங்கே அந்த வாகனங்களுடைய நெருக்கங்களை நீக்குவதற்கு நல்ல வழிவகைகள் செய்திருப்பதாக அறிவித்தார்கள். நன்றி, அதேபோல், மாநிலத்திலே பல்வேறு இடங்களில் அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இருக்கின்றன. சில பாதைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தமாக இருக்கிறது. சில பாதைகள் என்.எச். ஆக இருக்கிறது. ஆகவே, அவற்றை மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய நிதியைப் பெற்று செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆக, மாற்றுப்பாதை அமைக்கவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இதுபோல் மாநிலத்தில் எந்தெந்த இடங்களில் மாற்றுப் பாதைகள் அமைக்க உள்ளோம் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பாரா? குறிப்பாக எங்களுடைய மாவட்டத்தில் பவானியில் அப்படி ஒரு நிலைமை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பூவிருந்தவல்லி பற்றியது மூலக் கேள்வி. பவானிக்குப் போக முடியாது. பவானிக்கு சம்பந்தமானது அல்ல.

திரு. வி.கே. சின்னசாமி: அது போன்ற இடங்களையும் சேர்த்து ஆய்வு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலத்தில் 23 சோதனைச் சாவடிகள், மிகப் பெரிய சோதனைச் சாவடிகள் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கின்றன. அதில் முதல் கட்டமாக 8 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு மாற்றுப்பாதையைக் கண்டுபிடித்து வாகனங்களை மாற்று வழியில் எடுத்துச் சென்று சோதனை செய்து அனுப்பலாம் என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டு, அந்தந்த

மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் தலைமையில் அந்தந்த மாவட்டத்தில் ஒரு குழுவை ஏற்படுத்தி, குழுவின் மூலம் தகுந்த இடத்தைத் தேர்வு செய்து, வணிக வரித் துறை ஒருங்கிணைந்து செயல்பட வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வகையில், புழல், இரும்புலியூர், கந்தேக்கவுண்டன் சாவடி, கனியூர், போரூர், தோப்பூர், இராணிப்பேட்டை ஆகிய 8 சோதனைச் சாவடிகள் முதல் கட்டமாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி. சுதர்சனம்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூவிருந்தவல்லி சோதனைச் சாவடி பெங்களூர் நெடுஞ்சாலையிலே அமைந்திருக்கிறது. இரவு நேரங்களிலே அது இரு வழி சோதனைச் சாவடியாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே பயணிகள் செல்வதற்கு 2 மணி நேரம்கூட தாமதப்பட வேண்டிய ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் மதிப்பீட்டுக் குழுத் தலைவராக இருந்தபோது, அந்த சோதனைச் சாவடிக்கு அழைத்துச் சென்று காட்டினோம். உடனடியாக அங்கிருந்து 2, 3 மைல்களுக்கு அப்பால் இருக்கின்ற ஒரு இடத்தைத் தேர்வு செய்து அதை 4 வழி பாதையாக ஆக்குவதற்கு அன்றைக்கு குழுத் தலைவர் உறுதி அளித்துச் சென்றார்கள். இன்றைக்கு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பு ஏற்றிருக்கிறார்கள். அந்த சோதனைச் சாவடிக்குப் பக்கத்திலே இன்றைக்கு போலீஸ் சோதனைச் சாவடி இருக்கிறது. விரைவாகச் செல்ல முடியாமல் பொதுமக்கள் 2 மணி நேரம், 3 மணி நேரம் கூட அந்த இடத்திலே நிற்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதற்காக உடனடியாக இருங்கால் கோட்டைக்கு வருகின்ற வாகனங்கள் மட்டும் இருங்கால்கோட்டையிலும், போகின்ற வாகனங்கள் பூவிருந்தவல்லியிலும் பரிசோதனை செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாமதத்தைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக 29-8-1994-ல் பூவிருந்தவல்லி போன்ற 23 பெரிய சோதனைச் சாவடிகளுக்கு 46 கூடுதல் மேல்நிலை ஆய்வாளர் பணியிடங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இருப்பினும் தாமதம் தவிர்க்கப்படவில்லை என்பதை அரசு அறிந்திருக்கிறது. அந்த வகையில் தான் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மாற்று இடங்களைத் தேர்வு செய்ய பணிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் செங்கை

1995 நவம்பர் 3]

எம்.ஜி.ஆர். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் 7-40 ஏக்கர் நிலத்தை பெண்ணலூர் என்ற கிராமத்தில் தேர்வு செய்து அரசுக்குக் குறிப்பு அனுப்பியிருக்கிறார். அந்த இடத்தில் கட்டிடம் கட்டுவதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதற்கிடையில் தற்காலிகமாக மாற்று ஏற்பாடு செய்வதற்கு மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொன்ன யோசனை உபயோககரமாக இருக்குமேயானால், துறை பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு 'வினாக்கள் விடைகள்' நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. வினா எண் 14, திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ், மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

14—

சிவகிரி பேரூராட்சியில் விசைத்தறி கூட்டுறவுச் சங்கம் ஏற்படுத்துதல்

26655—திருமதி **கவிநிலவு தர்மராஜ்:*

மாண்புமிகு சமூகநலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிவகிரி பேரூராட்சியில் விசைத்தறி கூட்டுறவுச் சங்கம் ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மொடக்குறிச்சி தொகுதியினுடைய பேரூராட்சிகளிலேயே அதிக மக்கள் தொகை கொண்டிருக்கின்ற பேரூராட்சியாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற சிவகிரியில் 35,000 மக்கள் தொகையில் 30,000 பேர் இந்த நெசவுத் தொழிலை நம்பிக் கொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலையில் சிவகிரி பேரூராட்சியிலே அரசின் சார்பிலே ஒரு கூட்டுறவுச் சங்கத்தை